

Превозвачи плашат с блокада Бургас

Йоана ГЮРОВА

Над 3 хил. души, които работят в 40 транспортни фирмина територията на община Бургас, са готови да блокират на 22 март четирите входа на града. Това съобщиха превозвачи пред представители на новоучредения Клуб на журналистите срещу корупцията. На пресконференцията бяха и Илко Дутанов, член на клуба и зам. областен управител, и Бранимир Петров-председател на НДСВ-Бургас в оставка и член на клуба. До тези протестни действия ще се стигне, ако до 21 същия месец представители на транспортните фирми не бъдат приети от кмета на Бургас Йоан Костадинов. Поводът за този протест е безобразното състояние на улиците в морския град, съобщи вчера председателят на Съюза на таксиметровите фирми Драгомир Добрев. Работещите в системата на транспорта за поредна година констатираха безхаберното отношение на общинската администрация към проблема с текущия ремонт на пътната настилка в града ни. Те са възмутени, че отново нищо не се предприема този проблем да бъде решен. "Ние искаме реални действия по ремон-



Драгомир Добрев /в дясно/, председател на Съюза на таксиметровите фирми. Снимка: Румен РАКАНОВ

та на основните пътни артерии в общината" – каза още Добрев. Той обясни, че представителите на бизнеса в сферата на транспорта търпят ежедневни загуби от състоянието на улиците в Бургас. Освен това, лошото качество на пътнищата създава предпоставки за много пътнотранспортни произшествия, последните от

които често са фатални. В специална декларация представителите на транспортните фирми искат среща с кмета Костадинов. Също така те настояват градоначалникът да им отговори каква сума е отпусната от бюджета, фондове и други източници за ремонт на пътната мрежа в града. Очакват отговор и на въпроса,

защо не са сключени договори с повече фирми за ремонт на пътната мрежа в Бургас, а единствено с фирма "Трейс". Необходимо е да се знае и какъв е контролът и от кой се осъществява той, за качеството на материалите и техниката, която се използва при ремонта на пътнищата, и какви санкции са предвидени при лошо из-

пълнение. Представителите на работещите в транспортния бизнес искат и да са наясно как се осъществява контролът за спазване на сроковете за извършване на ремонтите и какви санкции са предвидени при неизпълнение. Те настояват кметът на града да им даде отговор има ли наложени санкции на изпълнителя - фирма "Трейс", за лошото качество на извършените ремонти и какви. Транспортните бизнесмени настояват за незабавен ремонт на ул. "Крайезерна", чието състояние не позволява нормалното движение на моторните превозни средства. Те искат и прозрачност в конкурсите за ангажиране на нови фирми за ремонт на пътнищата, както и основен критерий при определянето на изпълнителите да бъде качеството на ремонта. От кмета на Бургас те искат да бъде създадена комисия за проверка качеството на миналогодишните ремонти, като в нея влязат и техни представители. При констатиране на лошо качество на ремонтите да бъдат наложени строги финансови санкции, включително и недопускане на фирмата – извършител до участие в следващи конкурси. В деклараци-

ята до Йоан Костадинов се казва още, че ако не се вземат необходимите мерки, обвързаните с транспорта ще предприемат всички допустими от закона действия, за да изразят недоволството си от състоянието на пътната мрежа в Бургас, включително и по съдебен ред ще искат възмездяване за нанесените материални щети. Ако исканията не бъдат удовлетворени и не бъде дадена гаранция за тяхното изпълнение, на 29 март стачните действия ще бъдат повторени.

Ден преди това зам. кметовете на община Бургас Венелин Тодоров, Красимир Николов и Васил Караманов дадоха нарочна пресконференция, на която бяха дадени отговори на почти всички поставени от превозвачите въпроси. Представители на транспортния бизнес бяха приканени от общинарите да поставят своите питання, както и да предложат своите виждания за ремонта за бургаските улици. В понеделник Общината обяви, че ремонтът и рехабилитацията на бургаските улици ще започне още тази седмица при подходящи климатични условия и за целта са отделени близо 10 милиона лева.